

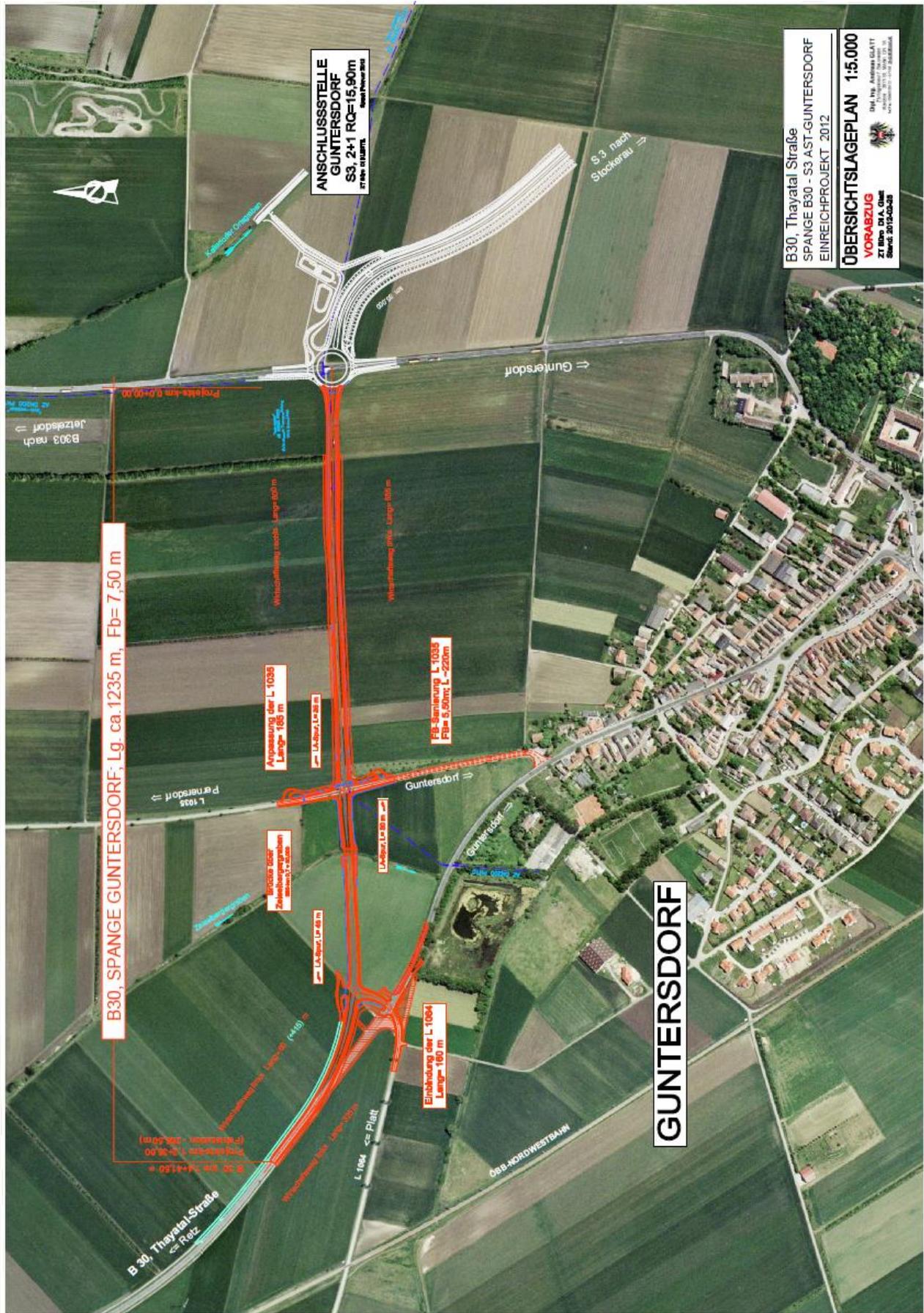
(28.08.2018)

Spange Guntersdorf

- Verbindung von der B 30
bis zur neu zu errichtenden S 3 (ASFINAG)
Die Asfinag baut beim nördlichen Kreisverkehr (= Anschlussstelle Guntersdorf) den Ast Richtung B 30 bis zum Fahrbahnteilerspitz.
Hier schließt das Projekt des NÖ Straßendienstes an.
- Anbindung der L1035 nach Guntersdorf bzw. Pernersdorf erfolgt über Linksabbiegespuren.
- Die Hauptanbindung des nordwestlichen Ortsteiles von Guntersdorf erfolgt zukünftig über die L1035. Die Kreuzung B30/L1035 in Guntersdorf wird derart umgebaut, dass die Hauptrelation in Richtung Pernersdorf führt.
- Anbindung der L1064 nach Platt erfolgt zukünftig auch wie im Bestand über eine Linksabbiegespur.
- Verkehrsbelastung: ca. 4.700 KFZ/Tag
- Länge der Spange: ca. 1.235 m
- Fahrbahnbreite: 7,5 m
- Projektkosten: rd. € 2,00Mio.

Zeitplan:

- Die Errichtung der Brücke über den Kleinen Gmossbach durch die Brückenmeisterei Korneuburg wurde im Jahr 2017 abgeschlossen.
- Die archäologischen Rettungsgrabungen wurden im Jahr 2017 abgeschlossen (geringfügige Funde, keine Kampfmittel)
- Im Herbst 2018 wird die bestehende EVN-Wasserleitung aus dem künftigen Straßenbereich in den parallel führenden Feldweg umgelegt.
- Die Straßenbauarbeiten im Bereich der Spange selbst werden gleichzeitig mit der S 3 ausgeführt und fertig gestellt.
- Verkehrsfreigabe: Oktober 2020 (gemeinsam mit der S3)



B30, SPANNE GUNTERSDOF: Lg. ca. 1235 m, Fb= 7,50 m

**ANSCHLUSSSTELLE
GUNTERSDOF**
S3, 2+1 RQ=15,90m
nach Plan 01.04.11

B30, Thayatal Straße
SPANNE B30 - S3 AST-GUNTERSDOF
EINREICHPROJEKT, 2012

OBERSICHTSLAGEPLAN 1:5.000
VORABZUG
ZT BDN, DIA, QMS
Stand: 2012-02-28

DIAG. Ing. ARMIN BLATT
ZT BDN, DIA, QMS
Stand: 2012-02-28

GUNTERSDOF